

様式第2号の1-②【(1)実務経験のある教員等による授業科目の配置】

※専門学校は、この様式を用いること。大学・短期大学・高等専門学校は、様式第2号の1-①を用いること。

学校名	国際情報工科自動車大学校
設置者名	学校法人 国際総合学園

1. 「実務経験のある教員等による授業科目」の数

課程名	学科名	夜間・通信制の場合	実務経験のある教員等による授業科目の単位数又は授業時数	省令で定める基準単位数又は授業時数	配置困難
工業専門課程	1級自動車工学科	夜・通信	477 時間	320 時間	
	自動車車体工学科	夜・通信	351 時間	240 時間	
	自動車工学科	夜・通信	351 時間	160 時間	
	高度情報工学科	夜・通信	366 時間	320 時間	
	情報システム工学科	夜・通信	366 時間	240 時間	
	情報システム科	夜・通信	168 時間	160 時間	
	AIシステム科	夜・通信	168 時間	160 時間	
	ゲームソフト開発科	夜・通信	240 時間	240 時間	
	ゲームグラフィック科	夜・通信	240 時間	240 時間	
	建築デザイン科	夜・通信	192 時間	160 時間	
	電気電子工学科	夜・通信	720 時間	160 時間	
	放射線工学科	夜・通信	198 時間	160 時間	
	ドローンスペシャリスト科	夜・通信	204 時間	160 時間	
電気工事士専攻科	夜・通信	570 時間	80 時間		
(備考)					

2. 「実務経験のある教員等による授業科目」の一覧表の公表方法

<https://fsg-college.jp/mushoka/wiz/2022/01.pdf>

3. 要件を満たすことが困難である学科

学科名
(困難である理由)

様式第2号の2-①【(2)-①学外者である理事の複数配置】

※ 国立大学法人・独立行政法人国立高等専門学校機構・公立大学法人・学校法人・準学校法人は、この様式を用いること。これら以外の設置者は、様式第2号の2-②を用いること。

学校名	国際情報工科自動車大学校
設置者名	学校法人 国際総合学園

1. 理事（役員）名簿の公表方法

<a href="https://fsg-college.jp/mushoka/wiz/2022/02.pdf">https://fsg-college.jp/mushoka/wiz/2022/02.pdf</a>
---

2. 学外者である理事の一覧表

常勤・非常勤の別	前職又は現職	任期	担当する職務内容 や期待する役割
非常勤	会社役員	2019年6月1日 ～2023年5月31日	教育統括的観点
非常勤	大学教授	2019年6月1日 ～2023年5月31日	教育統括的観点
非常勤	団体職員	2020年3月31日 ～2023年5月31日	政策的観点
(備考)			

様式第2号の3 【(3)厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表】

学校名	国際情報工科自動車大学校
設置者名	学校法人 国際総合学園

○厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表の概要

1. 授業科目について、授業の方法及び内容、到達目標、成績評価の方法や基準その他の事項を記載した授業計画書(シラバス)を作成し、公表していること。	
(授業計画書の作成・公表に係る取組の概要)	
<p>授業計画の作成については学科担当者、学科長、教務部長などにより構成される学内検討委員会において検討、決定している。</p> <p>毎年2月に次年度の共通フォーマットを策定して教員に配布。3月には授業科目ごとの内容を検討評価委員会で確認し決定している。学生に対しての公表は4月の授業開始前オリエンテーション時に授業計画を配布し説明を実施。</p>	
授業計画書の公表方法	<a href="http://www.fsg-college.jp/mushoka/wiz/sb/">www.fsg-college.jp/mushoka/wiz/sb/</a>
2. 学修意欲の把握、試験やレポート、卒業論文などの適切な方法により、学修成果を厳格かつ適正に評価して単位を与え、又は、履修を認定していること。	
(授業科目の学修成果の評価に係る取組の概要)	
<p>学習成果の評価については、各学期末試験の実施及び実習成果の評価の他、教科毎に出席状況、授業課題としてのレポートや制作物の提出状況などを点数分布し100点満点で評価している。</p> <p>期末試験は実技試験、筆記試験によって行われ、受験資格として授業実施の80%以上を要件としている。</p> <p>期末試験の結果、必要と認められる場合には追試験を実施する。</p> <p>成績評価はA(100点～80点：優)、B(79点～70点：良)、C(69点～60点：可)、D(59点～：不可)の4段階評価とする。A、B、C評価は合格として単位を認定し、D評価の場合は不合格となり単位を喪失する。</p>	

<p>3. 成績評価において、GPA等の客観的な指標を設定し、公表するとともに、成績の分布状況の把握をはじめ、適切に実施していること。</p>	
<p>(客観的な指標の設定・公表及び成績評価の適切な実施に係る取組の概要)</p> <p>成績評価においては、客観的指標を設定するために、授業科目ごとの成績評価を100点満点に換算した上で取得点数の平均を求める仕組みを導入している。</p> <p>各学生の平均得点と相対順位を把握する成績評価方法は以下の通りである。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・学科単位を基本として全学生が履修した科目の総得点から平均を求め、「成績一覧表」により学年毎の順位を求める。</li> <li>・学生の平均得点と相対順位をもとにした「得点分布表」により、学科学年ごとの成績の分布状況を把握する。</li> </ul> <p>この成績評価方法は半期ごとの集計も可能な方法となっており、「前期」、「後期」、「通年」の成績分布が把握可能な方法である。</p> <p>成績評価の実施については、これらの成績評価の方法により学科学年ごとに実施しており、客観的指標の設定については下記HPにて公開されている。</p>	
<p>客観的な指標の 算出方法の公表方法</p>	<p><a href="http://www.fsg-college.jp/mushoka/wiz/seiseki2019.pdf">www.fsg-college.jp/mushoka/wiz/seiseki2019.pdf</a></p>
<p>4. 卒業の認定に関する方針を定め、公表するとともに、適切に実施していること。</p>	
<p>(卒業の認定方針の策定・公表・適切な実施に係る取組の概要)</p> <p>卒業に必要な条件については、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・年間出席率90%以上（自動車系学科95%以上）</li> <li>・科目評価すべての科目C評価以上</li> <li>・各学科の定める卒業基準検定の取得または卒業制作課題提出または養成課程修了すべてを満たす必要がある。</li> </ul> <p>卒業の可否は毎年2月に実施する卒業判定会において、全学科の全科目について出席、期末試験、卒業基準の検定・コンペ・卒業制作課題提出の完成度を勘案して審議され決定する。</p> <p>なお、卒業認定に関する規定については、HPのみならず、学生の手引きに記載し、学生・保護者に周知している。</p>	
<p>卒業の認定に関する 方針の公表方法</p>	<p><a href="http://www.fsg-college.jp/mushoka/wiz/nintei2019.pdf">www.fsg-college.jp/mushoka/wiz/nintei2019.pdf</a></p>

様式第2号の4-②【(4)財務・経営情報の公表（専門学校）】

※専門学校は、この様式を用いること。大学・短期大学・高等専門学校は、様式第2号の4-①を用いること。

学校名	国際情報工科自動車大学校
設置者名	学校法人 国際総合学園

1. 財務諸表等

財務諸表等	公表方法
貸借対照表	<a href="https://www.fsg-college.jp/mushoka/fsg/2022/06-01.pdf">https://www.fsg-college.jp/mushoka/fsg/2022/06-01.pdf</a>
収支計算書又は損益計算書	<a href="https://www.fsg-college.jp/mushoka/fsg/2022/06-02.pdf">https://www.fsg-college.jp/mushoka/fsg/2022/06-02.pdf</a>
財産目録	<a href="https://www.fsg-college.jp/mushoka/fsg/2022/06-03.pdf">https://www.fsg-college.jp/mushoka/fsg/2022/06-03.pdf</a>
事業報告書	<a href="https://www.fsg-college.jp/mushoka/fsg/2022/06-04.pdf">https://www.fsg-college.jp/mushoka/fsg/2022/06-04.pdf</a>
監事による監査報告（書）	<a href="https://www.fsg-college.jp/mushoka/fsg/2022/06-05.pdf">https://www.fsg-college.jp/mushoka/fsg/2022/06-05.pdf</a>

## 2. 教育活動に係る情報

### ①学科等の情報

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	1級自動車工学科		○		
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
4年	昼間	4,488 単位時間	1,314 時間	405 時間	2,769 時間	0 時間	0 時間
			4,488 単位時間				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
100人		85人	0人	2人	0人	2人	

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）
<p>（概要）</p> <p>授業計画の作成については学科担当者、学科長、教務部長などにより構成される学内検討委員会において検討、決定している。</p> <p>毎年2月に次年度の共通フォーマットを策定して教員に配布。3月には授業科目ごとの内容を検討評価委員会で確認し決定している。学生に対しての公表は4月の授業開始前オリエンテーション時に授業計画を配布し説明を実施。</p>
成績評価の基準・方法
<p>（概要）</p> <p>学習成果の評価については、各学期末試験の実施及び実習成果の評価の他、教科毎に出席状況、授業課題としてのレポートや制作物の提出状況などを点数分布し100点満点で評価している。</p> <p>期末試験は実技試験、筆記試験によって行われ、受験資格として授業実施の80%以上を要件としている。期末試験の結果、必要と認められる場合には追試験を実施する。</p> <p>成績評価はA（100点～80点：優）、B（79点～70点：良）、C（69点～60点：可）、D（59点～：不可）の4段階評価とする。A、B、C評価は合格として単位を認定し、D評価の場合は不合格となり単位を喪失する。</p>
卒業・進級の認定基準
<p>（概要）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>年間出席率90%以上（自動車系学科95%以上）</li> <li>科目評価すべての科目C評価以上</li> <li>各学科の定める卒業、進級基準検定の取得または進級、卒業制作課題提出または養成課程修了</li> </ul> <p>すべてを満たす必要がある。</p> <p>卒業、進級の可否は毎年2月に実施する卒業、進級判定会において、全学科の全科目について出席、期末試験、卒業基準の検定・コンペ・卒業制作課題提出の完成度を勘案して審議され決定する。</p> <p>なお、卒業認定に関する規定についてはHPのみならず、学生の手引きに記載し学生・保護者に周知している。</p>
学修支援等
<p>（概要）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>クラス担任制による出欠管理、学業・生活面における相談体制の確立。</li> <li>学業の進捗状況に応じたクラス別の国家試験対策授業。</li> <li>業界最前線で活躍する業界人を招聘しての特別授業。</li> <li>企業と連携して現場を体験するインターンシップの推進。</li> </ul>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
14人 (100%)	0人 (0%)	14人 (100%)	0人 (0%)
（主な就職、業界等） 自動車ディーラー、民間整備工場			
（就職指導内容） 就職研修の開催、模擬面接試験実施、個別履歴書添削、個別面接指導など			
（主な学修成果（資格・検定等）） 1級自動車整備士、二級2輪自動車整備士、低圧電気取扱業務特別教育、中古自動車査定士、ガス溶接技能講習、アーク溶接業務特別教育			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
75人	0人	0%
（中途退学の主な理由）		
（中退防止・中退者支援のための取組） 担任制度の採用、学生との定期的な個別面談実施、新入生保護者対象説明会実施、進級生保護者面談会実施、スクールカウンセリング制度採用、退学後の進路確認面談。		



分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	自動車車体工学科	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
3年	昼間	3,357 単位時間	1,035 時間	261 時間	2,061 時間	0 時間	0 時間
			3,357 単位時間				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
65人		37人	0人	1人	0人	1人	

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）
<p>（概要）</p> <p>授業計画の作成については学科担当者、学科長、教務部長などにより構成される学内検討委員会において検討、決定している。</p> <p>毎年2月に次年度の共通フォーマットを策定して教員に配布。3月には授業科目ごとの内容を検討評価委員会で確認し決定している。学生に対しての公表は4月の授業開始前オリエンテーション時に授業計画を配布し説明を実施。</p>
成績評価の基準・方法
<p>（概要）</p> <p>学習成果の評価については、各学期末試験の実施及び実習成果の評価の他、教科毎に出席状況、授業課題としてのレポートや制作物の提出状況などを点数分布し100点満点で評価している。</p> <p>期末試験は実技試験、筆記試験によって行われ、受験資格として授業実施の80%以上を要件としている。期末試験の結果、必要と認められる場合には追試験を実施する。成績評価はA（100点～80点：優）、B（79点～70点：良）、C（69点～60点：可）、D（59点～：不可）の4段階評価とする。A、B、C評価は合格として単位を認定し、D評価の場合は不合格となり単位を喪失する。</p>
卒業・進級の認定基準
<p>（概要）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・年間出席率90%以上（自動車系学科95%以上）</li> <li>・科目評価すべての科目C評価以上</li> <li>・各学科の定める卒業、進級基準検定の取得または進級、卒業制作課題提出または養成課程修了</li> </ul> <p>すべてを満たす必要がある。</p> <p>卒業、進級の可否は毎年2月に実施する卒業、進級判定会において、全学科の全科目について出席、期末試験、卒業基準の検定・コンペ・卒業制作課題提出の完成度を勘案して審議され決定する。</p> <p>なお、卒業認定に関する規定についてはHPのみならず、学生の手引きに記載し学生・保護者に周知している。</p>
学修支援等
<p>（概要）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クラス担任制による出欠管理、学業・生活面における相談体制の確立。</li> <li>・学業の進捗状況に応じたクラス別の国家試験対策授業。</li> <li>・業界最前線で活躍する業界人を招聘しての特別授業。</li> </ul>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
19人 (100%)	0人 (0%)	19人 (100%)	0人 (0%)
（主な就職、業界等） 自動車ディーラー、民間整備工場、钣金・塗装工場			
（就職指導内容） 就職研修の開催、模擬面接試験実施、個別履歴書添削、個別面接指導など			
（主な学修成果（資格・検定等）） 二級自動車整備士、二級2輪自動車整備士、中古自動車査定士、有機溶剤取扱主任者技能講習、ガス溶接技能講習、アーク溶接業務特別教育			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
40人	1人	2.5%
（中途退学の主な理由） 健康上の理由		
（中退防止・中退者支援のための取組） 担任制度の採用、学生との定期的な個別面談実施、新入生保護者対象説明会実施、進級生保護者面談会実施、スクールカウンセリング制度採用、退学後の進路確認面談。		

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	自動車工学科	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼間	2,241 単位時間	729 時間	207 時間	1,305 時間	0 時間	0 時間
			2,241 単位時間				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
80人		45人	0人	6人	0人	6人	

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
<p>(概要)</p> <p>授業計画の作成については学科担当者、学科長、教務部長などにより構成される学内検討委員会において検討、決定している。</p> <p>毎年2月に次年度の共通フォーマットを策定して教員に配布。3月には授業科目ごとの内容を検討評価委員会で確認し決定している。学生に対しての公表は4月の授業開始前オリエンテーション時に授業計画を配布し説明を実施。</p>
成績評価の基準・方法
<p>(概要)</p> <p>学習成果の評価については、各学期末試験の実施及び実習成果の評価の他、教科毎に出席状況、授業課題としてのレポートや制作物の提出状況などを点数分布し100点満点で評価している。</p> <p>期末試験は実技試験、筆記試験によって行われ、受験資格として授業実施の80%以上を要件としている。期末試験の結果、必要と認められる場合には追試験を実施する。</p> <p>成績評価はA(100点～80点:優)、B(79点～70点:良)、C(69点～60点:可)、D(59点～:不可)の4段階評価とする。A、B、C評価は合格として単位を認定し、D評価の場合は不合格となり単位を喪失する。</p>
卒業・進級の認定基準
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・年間出席率90%以上(自動車系学科95%以上)</li> <li>・科目評価すべての科目C評価以上</li> <li>・各学科の定める卒業、進級基準検定の取得または進級、卒業制作課題提出または養成課程修了</li> </ul> <p>すべてを満たす必要がある。</p> <p>卒業、進級の可否は毎年2月に実施する卒業、進級判定会において、全学科の全科目について出席、期末試験、卒業基準の検定・コンペ・卒業制作課題提出の完成度を勘案して審議され決定する。</p> <p>なお、卒業認定に関する規定についてはHPのみならず、学生の手引きに記載し学生・保護者に周知している。</p>
学修支援等
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クラス担任制による出欠管理、学業・生活面における相談体制の確立。</li> <li>・学業の進捗状況に応じたクラス別の国家試験対策授業。</li> <li>・業界最前線で活躍する業界人を招聘しての特別授業。</li> </ul>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
10人 (100%)	0人 (0%)	9人 (90%)	1人 (10%)
（主な就職、業界等） 自動車ディーラー、民間整備工場			
（就職指導内容） 就職研修の開催、模擬面接試験実施、個別履歴書添削、個別面接指導など			
（主な学修成果（資格・検定等）） 二級自動車整備士、中古自動車査定士、ガス溶接技能講習、アーク溶接業務特別教育			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
40人	0人	0%
（中途退学の主な理由）		
（中退防止・中退者支援のための取組） 担任制度の採用、学生との定期的な個別面談実施、新入生保護者対象説明会実施、進級生保護者面談会実施、スクールカウンセリング制度採用、退学後の進路確認面談。		

分野	課程名	学科名	専門士	高度専門士			
工業	工業専門課程	高度情報工学科		○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
4年	昼間	3,447 単位時間	960 時間	1,122 時間	1,365 時間	0 時間	0 時間
			3,447 単位時間				
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
40人	66人	1人	1人	7人	8人		

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
<p>(概要)</p> <p>授業計画の作成については学科担当者、学科長、教務部長などにより構成される学内検討委員会において検討、決定している。</p> <p>毎年2月に次年度の共通フォーマットを策定して教員に配布。3月には授業科目ごとの内容を検討評価委員会で確認し決定している。学生に対しての公表は4月の授業開始前オリエンテーション時に授業計画を配布し説明を実施。</p>
成績評価の基準・方法
<p>(概要)</p> <p>学習成果の評価については、各学期末試験の実施及び実習成果の評価の他、教科毎に出席状況、授業課題としてのレポートや制作物の提出状況などを点数分布し100点満点で評価している。</p> <p>期末試験は実技試験、筆記試験によって行われ、受験資格として授業実施の80%以上を要件としている。期末試験の結果、必要と認められる場合には追試験を実施する。</p> <p>成績評価はA(100点～80点：優)、B(79点～70点：良)、C(69点～60点：可)、D(59点～：不可)の4段階評価とする。A、B、C評価は合格として単位を認定し、D評価の場合は不合格となり単位を喪失する。</p>
卒業・進級の認定基準
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・年間出席率90%以上(自動車系学科95%以上)</li> <li>・科目評価すべての科目C評価以上</li> <li>・各学科の定める卒業、進級基準検定の取得または進級、卒業制作課題提出または養成課程修了</li> </ul> <p>すべてを満たす必要がある。</p> <p>卒業、進級の可否は毎年2月に実施する卒業、進級判定会において、全学科の全科目について出席、期末試験、卒業基準の検定・コンペ・卒業制作課題提出の完成度を勘案して審議され決定する。</p> <p>なお、卒業認定に関する規定についてはHPのみならず、学生の手引きに記載し学生・保護者に周知している。</p>
学修支援等
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クラス担任制による出欠管理、学業・生活面における相談体制の確立。</li> <li>・資格別クラス分けによる国家試験対策授業。</li> <li>・業界最前線で活躍する業界人を審査員とした学内アプリコンテスト特別授業。</li> <li>・企業と連携して現場を体験する産学官連携授業およびインターンシップの推進。</li> </ul>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
10人 (100%)	0人 (0%)	10人 (100%)	0人 (0%)
（主な就職、業界等） システムエンジニア、アプリケーションエンジニア、テクニカルエンジニア			
（就職指導内容） 就職研修の開催、模擬面接試験実施、個別履歴書添削、個別面接指導など			
（主な学修成果（資格・検定等）） 情報処理安全確保支援士、データベーススペシャリスト、応用情報技術者試験、ネットワークスペシャリスト			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
45人	0人	0%
（中途退学の主な理由）		
（中退防止・中退者支援のための取組） 担任制度の採用、学生との定期的な個別面談実施、新入生保護者対象説明会実施、進級生保護者面談会実施、スクールカウンセリング制度採用、退学後の進路確認面談。		

分野	課程名	学科名	専門士	高度専門士			
工業	工業専門課程	情報システム工学科	○				
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
3年	昼間	2,571 単位時間	444 時間	1,080 時間	1,047 時間	0 時間	0 時間
			2,571 単位時間				
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
60人	78人	1人	1人	7人	8人		

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
<p>(概要)</p> <p>授業計画の作成については学科担当者、学科長、教務部長などにより構成される学内検討委員会において検討、決定している。</p> <p>毎年2月に次年度の共通フォーマットを策定して教員に配布。3月には授業科目ごとの内容を検討評価委員会で確認し決定している。学生に対しての公表は4月の授業開始前オリエンテーション時に授業計画を配布し説明を実施。</p>
成績評価の基準・方法
<p>(概要)</p> <p>学習成果の評価については、各学期末試験の実施及び実習成果の評価の他、教科毎に出席状況、授業課題としてのレポートや制作物の提出状況などを点数分布し100点満点で評価している。</p> <p>期末試験は実技試験、筆記試験によって行われ、受験資格として授業実施の80%以上を要件としている。期末試験の結果、必要と認められる場合には追試験を実施する。</p> <p>成績評価はA(100点～80点:優)、B(79点～70点:良)、C(69点～60点:可)、D(59点～:不可)の4段階評価とする。A、B、C評価は合格として単位を認定し、D評価の場合は不合格となり単位を喪失する。</p>
卒業・進級の認定基準
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・年間出席率90%以上(自動車系学科95%以上)</li> <li>・科目評価すべての科目C評価以上</li> <li>・各学科の定める卒業、進級基準検定の取得または進級、卒業制作課題提出または養成課程修了</li> </ul> <p>すべてを満たす必要がある。</p> <p>卒業、進級の可否は毎年2月に実施する卒業、進級判定会において、全学科の全科目について出席、期末試験、卒業基準の検定・コンペ・卒業制作課題提出の完成度を勘案して審議され決定する。</p> <p>なお、卒業認定に関する規定についてはHPのみならず、学生の手引きに記載し学生・保護者に周知している。</p>
学修支援等
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クラス担任制による出欠管理、学業・生活面における相談体制の確立。</li> <li>・資格別クラス分けによる国家試験対策授業。</li> <li>・業界最前線で活躍する業界人を審査員とした学内アプリコンテスト特別授業。</li> <li>・企業と連携して現場を体験する産学官連携授業およびインターンシップの推進。</li> </ul>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
20人 (100%)	0人 (0%)	17人 (85%)	3人 (15%)
（主な就職、業界等） システムエンジニア、ネットワークエンジニア、Webエンジニア、プログラマー			
（就職指導内容） 就職研修の開催、模擬面接試験実施、個別履歴書添削、個別面接指導など			
（主な学修成果（資格・検定等）） 応用情報技術者試験、基本情報技術者試験、情報セキュリティマネジメント試験			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
75人	1人	1.3%
（中途退学の主な理由） 進路変更のため		
（中退防止・中退者支援のための取組） 担任制度の採用、学生との定期的な個別面談実施、新入生保護者対象説明会実施、進級生保護者面談会実施、スクールカウンセリング制度採用、退学後の進路確認面談。		



分野	課程名	学科名	専門士	高度専門士			
工業	工業専門課程	情報システム科	○				
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼間	1,842 単位時間	408 時間	1,104 時間	330 時間	0 時間	0 時間
			1,842 単位時間				
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
20人	12人	1人	1人	7人	8人		

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
<p>(概要)</p> <p>授業計画の作成については学科担当者、学科長、教務部長などにより構成される学内検討委員会において検討、決定している。</p> <p>毎年2月に次年度の共通フォーマットを策定して教員に配布。3月には授業科目ごとの内容を検討評価委員会で確認し決定している。学生に対しての公表は4月の授業開始前オリエンテーション時に授業計画を配布し説明を実施。</p>
成績評価の基準・方法
<p>(概要)</p> <p>学習成果の評価については、各学期末試験の実施及び実習成果の評価の他、教科毎に出席状況、授業課題としてのレポートや制作物の提出状況などを点数分布し100点満点で評価している。</p> <p>期末試験は実技試験、筆記試験によって行われ、受験資格として授業実施の80%以上を要件としている。期末試験の結果、必要と認められる場合には追試験を実施する。</p> <p>成績評価はA(100点～80点：優)、B(79点～70点：良)、C(69点～60点：可)、D(59点～：不可)の4段階評価とする。A、B、C評価は合格として単位を認定し、D評価の場合は不合格となり単位を喪失する。</p>
卒業・進級の認定基準
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・年間出席率90%以上(自動車系学科95%以上)</li> <li>・科目評価すべての科目C評価以上</li> <li>・各学科の定める卒業、進級基準検定の取得または進級、卒業制作課題提出または養成課程修了</li> </ul> <p>すべてを満たす必要がある。</p> <p>卒業、進級の可否は毎年2月に実施する卒業、進級判定会において、全学科の全科目について出席、期末試験、卒業基準の検定・コンペ・卒業制作課題提出の完成度を勘案して審議され決定する。</p> <p>なお、卒業認定に関する規定についてはHPのみならず、学生の手引きに記載し学生・保護者に周知している。</p>
学修支援等
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クラス担任制による出欠管理、学業・生活面における相談体制の確立。</li> <li>・資格別クラス分けによる国家試験対策授業。</li> <li>・業界最前線で活躍する業界人を審査員とした学内アプリコンテスト特別授業。</li> <li>・企業と連携して現場を体験する産学官連携授業およびインターンシップの推進。</li> </ul>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
5人 (100%)	0人 (0%)	5人 (100%)	0人 (0%)
（主な就職、業界等） テストエンジニア、運用エンジニア、カスタムエンジニア、IT 事務			
（就職指導内容） 就職研修の開催、模擬面接試験実施、個別履歴書添削、個別面接指導など			
（主な学修成果（資格・検定等）） IT サポート試験、MicrosoftOfficeSpecialist、Web クリエイター検定			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
12人	0人	0%
（中途退学の主な理由）		
（中退防止・中退者支援のための取組） 担任制度の採用、学生との定期的な個別面談実施、新入生保護者対象説明会実施、進級生保護者面談会実施、スクールカウンセリング制度採用、退学後の進路確認面談。		

分野	課程名	学科名	専門士	高度専門士			
工業	工業専門課程	AIシステム科	○				
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼間	1,800 単位時間	372 時間	1098 時間	330 時間	0 時間	0 時間
			1,800 単位時間				
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
20人	12人	0人	1人	7人	8人		

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
<p>(概要)</p> <p>授業計画の作成については学科担当者、学科長、教務部長などにより構成される学内検討委員会において検討、決定している。</p> <p>毎年2月に次年度の共通フォーマットを策定して教員に配布。3月には授業科目ごとの内容を検討評価委員会で確認し決定している。学生に対しての公表は4月の授業開始前オリエンテーション時に授業計画を配布し説明を実施。</p>
成績評価の基準・方法
<p>(概要)</p> <p>学習成果の評価については、各学期末試験の実施及び実習成果の評価の他、教科毎に出席状況、授業課題としてのレポートや制作物の提出状況などを点数分布し100点満点で評価している。</p> <p>期末試験は実技試験、筆記試験によって行われ、受験資格として授業実施の80%以上を要件としている。期末試験の結果、必要と認められる場合には追試験を実施する。</p> <p>成績評価はA(100点～80点:優)、B(79点～70点:良)、C(69点～60点:可)、D(59点～:不可)の4段階評価とする。A、B、C評価は合格として単位を認定し、D評価の場合は不合格となり単位を喪失する。</p>
卒業・進級の認定基準
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・年間出席率90%以上(自動車系学科95%以上)</li> <li>・科目評価すべての科目C評価以上</li> <li>・各学科の定める卒業、進級基準検定の取得または進級、卒業制作課題提出または養成課程修了</li> </ul> <p>すべてを満たす必要がある。</p> <p>卒業、進級の可否は毎年2月に実施する卒業、進級判定会において、全学科の全科目について出席、期末試験、卒業基準の検定・コンペ・卒業制作課題提出の完成度を勘案して審議され決定する。</p> <p>なお、卒業認定に関する規定についてはHPのみならず、学生の手引きに記載し学生・保護者に周知している。</p>
学修支援等
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クラス担任制による出欠管理、学業・生活面における相談体制の確立。</li> <li>・資格取得においては学業の進捗状況に応じた補習授業の実施。</li> <li>・業界最前線で活躍する一流業界人を招聘しての特別授業。</li> </ul>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
3人 (100%)	0人 (0%)	3人 (100%)	0人 (0%)
（主な就職、業界等） AIエンジニア、テストエンジニア、運用エンジニア、カスタムエンジニア			
（就職指導内容） 就職研修の開催、模擬面接試験実施、個別履歴書添削、個別面接指導など			
（主な学修成果（資格・検定等）） ITパスポート試験、Python3エンジニア認定基礎試験、G検定			
（備考）（任意記載事項） 2020年度新設学科のため、卒業生なし。			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
10人	0人	0%
（中途退学の主な理由）		
（中退防止・中退者支援のための取組） 担任制度の採用、学生との定期的な個別面談実施、新入生保護者対象説明会実施、進級生保護者面談会実施、スクールカウンセリング制度採用、退学後の進路確認面談。		

分野	課程名	学科名	専門士	高度専門士			
工業	工業専門課程	ゲームソフト開発科	○				
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
3年	昼間	2,685 単位時間	558 時間	15 時間	2,112 時間	0 時間	0 時間
			2,685 単位時間				
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
90人	83人	1人	1人	5人	6人		

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
<p>(概要)</p> <p>授業計画の作成については学科担当者、学科長、教務部長などにより構成される学内検討委員会において検討、決定している。</p> <p>毎年2月に次年度の共通フォーマットを策定して教員に配布。3月には授業科目ごとの内容を検討評価委員会で確認し決定している。学生に対しての公表は4月の授業開始前オリエンテーション時に授業計画を配布し説明を実施。</p>
成績評価の基準・方法
<p>(概要)</p> <p>学習成果の評価については、各学期末試験の実施及び実習成果の評価の他、教科毎に出席状況、授業課題としてのレポートや制作物の提出状況などを点数分布し100点満点で評価している。</p> <p>期末試験は実技試験、筆記試験によって行われ、受験資格として授業実施の80%以上を要件としている。期末試験の結果、必要と認められる場合には追試験を実施する。</p> <p>成績評価はA(100点～80点:優)、B(79点～70点:良)、C(69点～60点:可)、D(59点～:不可)の4段階評価とする。A、B、C評価は合格として単位を認定し、D評価の場合は不合格となり単位を喪失する。</p>
卒業・進級の認定基準
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・年間出席率90%以上(自動車系学科95%以上)</li> <li>・科目評価すべての科目C評価以上</li> <li>・各学科の定める卒業、進級基準検定の取得または進級、卒業制作課題提出または養成課程修了</li> </ul> <p>すべてを満たす必要がある。</p> <p>卒業、進級の可否は毎年2月に実施する卒業、進級判定会において、全学科の全科目について出席、期末試験、卒業基準の検定・コンペ・卒業制作課題提出の完成度を勘案して審議され決定する。</p> <p>なお、卒業認定に関する規定についてはHPのみならず、学生の手引きに記載し学生・保護者に周知している。</p>
学修支援等
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クラス担任制による出欠管理、学業・生活面における相談体制の確立。</li> <li>・業界最前線で活躍する一流業界人を招聘しての特別授業。</li> <li>・企業と連携して現場を体験するインターンシップの推進。</li> </ul>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
25人 (100%)	0人 (0%)	22人 (88%)	3人 (12%)
（主な就職、業界等） ゲームプログラマー、ゲームプランナー、ゲームクリエイター			
（就職指導内容） 就職研修の開催、模擬面接試験実施、個別履歴書添削、個別面接指導など			
（主な学修成果（資格・検定等）） C言語プログラミング能力認定試験、情報処理技術者能力認定試験、ビジネス著作権検定			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
80人	1人	1.3%
（中途退学の主な理由） 金銭的理由		
（中退防止・中退者支援のための取組） 担任制度の採用、学生との定期的な個別面談実施、新入生保護者対象説明会実施、進級生保護者面談会実施、スクールカウンセリング制度採用、退学後の進路確認面談。		

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	ゲームグラフィック科	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
3年	昼間	2,685 単位時間	270 時間	15 時間	2,400 時間	0 時間	0 時間
			2,685 単位時間				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
45人		13人	0人	1人	5人	6人	

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
(概要) 授業計画の作成については学科担当者、学科長、教務部長などにより構成される学内検討委員会において検討、決定している。 毎年2月に次年度の共通フォーマットを策定して教員に配布。3月には授業科目ごとの内容を検討評価委員会で確認し決定している。学生に対しての公表は4月の授業開始前オリエンテーション時に授業計画を配布し説明を実施。

成績評価の基準・方法
(概要) 学習成果の評価については、各学期末試験の実施及び実習成果の評価の他、教科毎に出席状況、授業課題としてのレポートや制作物の提出状況などを点数分布し100点満点で評価している。 期末試験は実技試験、筆記試験によって行われ、受験資格として授業実施の80%以上を要件としている。期末試験の結果、必要と認められる場合には追試験を実施する。 成績評価はA(100点～80点：優)、B(79点～70点：良)、C(69点～60点：可)、D(59点～：不可)の4段階評価とする。A、B、C評価は合格として単位を認定し、D評価の場合は不合格となり単位を喪失する。
卒業・進級の認定基準
(概要) ・年間出席率90%以上(自動車系学科95%以上) ・科目評価すべての科目C評価以上 ・各学科の定める卒業、進級基準検定の取得または進級、卒業制作課題提出または養成課程修了 すべてを満たす必要がある。 卒業、進級の可否は毎年2月に実施する卒業、進級判定会において、全学科の全科目について出席、期末試験、卒業基準の検定・コンペ・卒業制作課題提出の完成度を勘案して審議され決定する。 なお、卒業認定に関する規定についてはHPのみならず、学生の手引きに記載し学生・保護者に周知している。
学修支援等
(概要) ・クラス担任制による出欠管理、学業・生活面における相談体制の確立。 ・業界最前線で活躍する一流業界人を招聘しての特別授業。 ・企業と連携して現場を体験するインターンシップの推進。

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
13人 (100%)	0人 (0%)	12人 (92.3%)	1人 (7.7%)
（主な就職、業界等） ゲームグラフィックデザイナー、キャラクターデザイナー、3DCGデザイナー、ゲームイラストレーター、ゲーム背景デザイナー			
（就職指導内容） 就職研修の開催、模擬面接試験実施、個別履歴書添削、個別面接指導など			
（主な学修成果（資格・検定等）） 色彩検定、CGクリエイター能力認定試験、Photoshop®クリエイター能力認定試験、ビジネス著作権検定			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
23人	0人	0%
（中途退学の主な理由） 人間関係、進路変更		
（中退防止・中退者支援のための取組） 担任制度の採用、学生との定期的な個別面談実施、新入生保護者対象説明会実施、進級生保護者面談会実施、スクールカウンセリング制度採用、退学後の進路確認面談。		



分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	建築デザイン科	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼間	1,780 単位時間	752 時間	640 時間	388 時間	0 時間	0 時間
			1,780 単位時間				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
40人		31人	0人	2人	9人	11人	

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
<p>(概要)</p> <p>授業計画の作成については学科担当者、学科長、教務部長などにより構成される学内検討委員会において検討、決定している。</p> <p>毎年2月に次年度の共通フォーマットを策定して教員に配布。3月には授業科目ごとの内容を検討評価委員会で確認し決定している。学生に対しての公表は4月の授業開始前オリエンテーション時に授業計画を配布し説明を実施。</p>
成績評価の基準・方法
<p>(概要)</p> <p>学習成果の評価については、各学期末試験の実施及び実習成果の評価の他、教科毎に出席状況、授業課題としてのレポートや制作物の提出状況などを点数分布し100点満点で評価している。</p> <p>期末試験は実技試験、筆記試験によって行われ、受験資格として授業実施の80%以上を要件としている。期末試験の結果、必要と認められる場合には追試験を実施する。</p> <p>成績評価はA(100点～80点：優)、B(79点～70点：良)、C(69点～60点：可)、D(59点～：不可)の4段階評価とする。A、B、C評価は合格として単位を認定し、D評価の場合は不合格となり単位を喪失する。</p>
卒業・進級の認定基準
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・年間出席率90%以上(自動車系学科95%以上)</li> <li>・科目評価すべての科目C評価以上</li> <li>・各学科の定める卒業、進級基準検定の取得または進級、卒業制作課題提出または養成課程修了</li> </ul> <p>すべてを満たす必要がある。</p> <p>卒業、進級の可否は毎年2月に実施する卒業、進級判定会において、全学科の全科目について出席、期末試験、卒業基準の検定・コンペ・卒業制作課題提出の完成度を勘案して審議され決定する。</p> <p>なお、卒業認定に関する規定についてはHPのみならず、学生の手引きに記載し学生・保護者に周知している。</p>
学修支援等
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クラス担任制による出欠管理、学業・生活面における相談体制の確立。</li> <li>・国家試験対策では学業の進捗状況に応じた補習授業の実施。</li> <li>・業界最前線で活躍する一流業界人を招聘しての特別授業。</li> <li>・企業と連携して現場を学ぶ現場見学の実施。</li> </ul>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
16人 (100%)	4人 (25%)	12人 (75%)	0人 (0%)
（主な就職、業界等） 設計事務所、建設会社、工務店、ハウスメーカー			
（就職指導内容） 就職研修の開催、模擬面接試験実施、個別履歴書添削、個別面接指導など			
（主な学修成果（資格・検定等）） 2級建築施工管理技術検定試験、建築CAD検定2級、宅地建物取引士資格試験			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
33人	2人	6.1%
（中途退学の主な理由） 進路変更のため		
（中退防止・中退者支援のための取組） 担任制度の採用、学生との定期的な個別面談実施、新入生保護者対象説明会実施、進級生保護者面談会実施、スクールカウンセリング制度採用、退学後の進路確認面談。		

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	電気電子工学科	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼間	2,018 単位時間	583 時間	0 時間	1,435 時間	0 時間	0 時間
			2,018 単位時間				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
20人		9人	0人	1人	3人	4人	

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
<p>(概要)</p> <p>授業計画の作成については学科担当者、学科長、教務部長などにより構成される学内検討委員会において検討、決定している。</p> <p>毎年2月に次年度の共通フォーマットを策定して教員に配布。3月には授業科目ごとの内容を検討評価委員会で確認し決定している。学生に対しての公表は4月の授業開始前オリエンテーション時に授業計画を配布し説明を実施。</p>
成績評価の基準・方法
<p>(概要)</p> <p>学習成果の評価については、各学期末試験の実施及び実習成果の評価の他、教科毎に出席状況、授業課題としてのレポートや制作物の提出状況などを点数分布し100点満点で評価している。</p> <p>期末試験は実技試験、筆記試験によって行われ、受験資格として授業実施の80%以上を要件としている。期末試験の結果、必要と認められる場合には追試験を実施する。</p> <p>成績評価はA(100点～80点:優)、B(79点～70点:良)、C(69点～60点:可)、D(59点～:不可)の4段階評価とする。A、B、C評価は合格として単位を認定し、D評価の場合は不合格となり単位を喪失する。</p>
卒業・進級の認定基準
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・年間出席率90%以上(自動車系学科95%以上)</li> <li>・科目評価すべての科目C評価以上</li> <li>・各学科の定める卒業、進級基準検定の取得または進級、卒業制作課題提出または養成課程修了</li> </ul> <p>すべてを満たす必要がある。</p> <p>卒業、進級の可否は毎年2月に実施する卒業、進級判定会において、全学科の全科目について出席、期末試験、卒業基準の検定・コンペ・卒業制作課題提出の完成度を勘案して審議され決定する。</p> <p>なお、卒業認定に関する規定についてはHPのみならず、学生の手引きに記載し学生・保護者に周知している。</p>
学修支援等
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クラス担任制による出欠管理、学業・生活面における相談体制の確立。</li> <li>・国家試験対策では学業の進捗状況に応じた補習授業の実施。</li> <li>・企業と連携して現場を体験する産学官連携授業および現場見学の実施。</li> </ul>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
8人 (100%)	0人 (0%)	8人 (100%)	0人 (0%)
（主な就職、業界等） 電気工事業、電気通信工事業、消防施設工事業			
（就職指導内容） 就職研修の開催、模擬面接試験実施、個別履歴書添削、個別面接指導など			
（主な学修成果（資格・検定等）） 第1種電気工事士、2級電気工事施工管理技術検定、工事担任者			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
10人	0人	0%
（中途退学の主な理由）		
（中退防止・中退者支援のための取組） 担任制度の採用、学生との定期的な個別面談実施、新入生保護者対象説明会実施、進級生保護者面談会実施、スクールカウンセリング制度採用、退学後の進路確認面談。		

分野	課程名	学科名	専門士	高度専門士			
工業	工業専門課程	放射線工学科	○				
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼間	1,791 単位時間	1,044 時間	51 時間	696 時間	0 時間	0 時間
			1,791 単位時間				
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
10人	12人	0人	1人	3人	4人		

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
<p>(概要)</p> <p>授業計画の作成については学科担当者、学科長、教務部長などにより構成される学内検討委員会において検討、決定している。</p> <p>毎年2月に次年度の共通フォーマットを策定して教員に配布。3月には授業科目ごとの内容を検討評価委員会で確認し決定している。学生に対しての公表は4月の授業開始前オリエンテーション時に授業計画を配布し説明を実施。</p>
成績評価の基準・方法
<p>(概要)</p> <p>学習成果の評価については、各学期末試験の実施及び実習成果の評価の他、教科毎に出席状況、授業課題としてのレポートや制作物の提出状況などを点数分布し100点満点で評価している。</p> <p>期末試験は実技試験、筆記試験によって行われ、受験資格として授業実施の80%以上を要件としている。期末試験の結果、必要と認められる場合には追試験を実施する。</p> <p>成績評価はA(100点～80点：優)、B(79点～70点：良)、C(69点～60点：可)、D(59点～：不可)の4段階評価とする。A、B、C評価は合格として単位を認定し、D評価の場合は不合格となり単位を喪失する。</p>
卒業・進級の認定基準
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・年間出席率90%以上(自動車系学科95%以上)</li> <li>・科目評価すべての科目C評価以上</li> <li>・各学科の定める卒業、進級基準検定の取得または進級、卒業制作課題提出または養成課程修了</li> </ul> <p>すべてを満たす必要がある。</p> <p>卒業、進級の可否は毎年2月に実施する卒業、進級判定会において、全学科の全科目について出席、期末試験、卒業基準の検定・コンペ・卒業制作課題提出の完成度を勘案して審議され決定する。</p> <p>なお、卒業認定に関する規定についてはHPのみならず、学生の手引きに記載し学生・保護者に周知している。</p>
学修支援等
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クラス担任制による出欠管理、学業・生活面における相談体制の確立。</li> <li>・国家試験対策では学業の進捗状況に応じた補習授業の実施。</li> <li>・企業と連携して現場を体験する産学官連携授業および現場見学の実施。</li> </ul>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
11人 (100%)	0人 (0%)	10人 (90.9%)	1人 (9.1%)
（主な就職、業界等） 原子力業界、放射線管理、環境モニタリング			
（就職指導内容） 就職研修の開催、模擬面接試験実施、個別履歴書添削、個別面接指導など			
（主な学修成果（資格・検定等）） 第一種放射線取扱主任者、第二種放射線取扱主任者、エックス線作業主任者			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
18人	0人	0%
（中途退学の主な理由）		
（中退防止・中退者支援のための取組） 担任制度の採用、学生との定期的な個別面談実施、新入生保護者対象説明会実施、進級生保護者面談会実施、スクールカウンセリング制度採用、退学後の進路確認面談。		

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	ドローンスペシャリスト科	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼間	1,785 単位時間	612 時間	204 時間	969 時間	0 時間	0 時間
			1,785 単位時間				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
10人		11人	0人	1人	2人	3人	

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
<p>(概要)</p> <p>授業計画の作成については学科担当者、学科長、教務部長などにより構成される学内検討委員会において検討、決定している。</p> <p>毎年2月に次年度の共通フォーマットを策定して教員に配布。3月には授業科目ごとの内容を検討評価委員会で確認し決定している。学生に対しての公表は4月の授業開始前オリエンテーション時に授業計画を配布し説明を実施。</p>
成績評価の基準・方法
<p>(概要)</p> <p>学習成果の評価については、各学期末試験の実施及び実習成果の評価の他、教科毎に出席状況、授業課題としてのレポートや制作物の提出状況などを点数分布し100点満点で評価している。</p> <p>期末試験は実技試験、筆記試験によって行われ、受験資格として授業実施の80%以上を要件としている。期末試験の結果、必要と認められる場合には追試験を実施する。</p> <p>成績評価はA(100点～80点:優)、B(79点～70点:良)、C(69点～60点:可)、D(59点～:不可)の4段階評価とする。A、B、C評価は合格として単位を認定し、D評価の場合は不合格となり単位を喪失する。</p>
卒業・進級の認定基準
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・年間出席率90%以上(自動車系学科95%以上)</li> <li>・科目評価すべての科目C評価以上</li> <li>・各学科の定める卒業、進級基準検定の取得または進級、卒業制作課題提出または養成課程修了</li> </ul> <p>すべてを満たす必要がある。</p> <p>卒業、進級の可否は毎年2月に実施する卒業、進級判定会において、全学科の全科目について出席、期末試験、卒業基準の検定・コンペ・卒業制作課題提出の完成度を勘案して審議され決定する。</p> <p>なお、卒業認定に関する規定についてはHPのみならず、学生の手引きに記載し学生・保護者に周知している。</p>
学修支援等
<p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クラス担任制による出欠管理、学業・生活面における相談体制の確立。</li> <li>・資格取得においては学業の進捗状況に応じた補習授業の実施。</li> <li>・業界最前線で活躍する一流業界人を招聘しての特別授業。</li> </ul>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
6人 (100%)	0人 (0%)	5人 (83.3%)	1人 (16.7%)
（主な就職、業界等） ドローンパイロット、ドローンエンジニア、ドローンインストラクター、空撮カメラマン、映像ディレクター			
（就職指導内容） 就職研修の開催、模擬面接試験実施、個別履歴書添削、個別面接指導など			
（主な学修成果（資格・検定等）） ITパスポート、陸上特殊無線、第4級アマチュア無線免許、Microsoft Office Specialist			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
13人	0人	0%
（中途退学の主な理由）		
（中退防止・中退者支援のための取組） 担任制度の採用、学生との定期的な個別面談実施、新入生保護者対象説明会実施、進級生保護者面談会実施、スクールカウンセリング制度採用、退学後の進路確認面談。		



分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	電気工事士専攻科				
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
1年	昼間	975 単位時間	340 時間	0 時間	635 時間	0 時間	0 時間
			975 単位時間				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
5人		0人	0人	1人	1人	2人	

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）
<p>（概要）</p> <p>授業計画の作成については学科担当者、学科長、教務部長などにより構成される学内検討委員会において検討、決定している。</p> <p>毎年2月に次年度の共通フォーマットを策定して教員に配布。3月には授業科目ごとの内容を検討評価委員会で確認し決定している。学生に対しての公表は4月の授業開始前オリエンテーション時に授業計画を配布し説明を実施。</p>
成績評価の基準・方法
<p>（概要）</p> <p>学習成果の評価については、各学期末試験の実施及び実習成果の評価の他、教科毎に出席状況、授業課題としてのレポートや制作物の提出状況などを点数分布し100点満点で評価している。</p> <p>期末試験は実技試験、筆記試験によって行われ、受験資格として授業実施の80%以上を要件としている。期末試験の結果、必要と認められる場合には追試験を実施する。</p> <p>成績評価はA（100点～80点：優）、B（79点～70点：良）、C（69点～60点：可）、D（59点～：不可）の4段階評価とする。A、B、C評価は合格として単位を認定し、D評価の場合は不合格となり単位を喪失する。</p>
卒業・進級の認定基準
<p>（概要）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・年間出席率90%以上（自動車系学科95%以上）</li> <li>・科目評価すべての科目C評価以上</li> <li>・各学科の定める卒業、進級基準検定の取得または進級、卒業制作課題提出または養成課程修了</li> </ul> <p>すべてを満たす必要がある。</p> <p>卒業、進級の可否は毎年2月に実施する卒業、進級判定会において、全学科の全科目について出席、期末試験、卒業基準の検定・コンペ・卒業制作課題提出の完成度を勘案して審議され決定する。</p> <p>なお、卒業認定に関する規定についてはHPのみならず、学生の手引きに記載し学生・保護者に周知する。</p>
学修支援等
<p>（概要）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クラス担任制による出欠管理、学業・生活面における相談体制の確立。</li> <li>・国家試験対策では学業の進捗状況に応じた補習授業の実施。</li> <li>・企業と連携して現場を体験する産学官連携授業および現場見学の実施。</li> </ul>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
0人 (0%)	0人 (0%)	0人 (0%)	0人 (0%)
(主な就職、業界等)			
(就職指導内容)			
(主な学修成果（資格・検定等）)			
(備考)（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
0人	0人	0%
(中途退学の主な理由)		
(中退防止・中退者支援のための取組)		

②学校単位の情報

a)「生徒納付金」等

学科名	入学金	授業料 (年間)	その他	備考 (任意記載事項)
1 級自動車工学科	150,000 円	700,000 円	160,000 円	その他は施設維持費
自動車車体工学科	150,000 円	700,000 円	160,000 円	その他は施設維持費
自動車工学科	150,000 円	700,000 円	160,000 円	その他は施設維持費
高度情報工学科	150,000 円	700,000 円	160,000 円	その他は施設維持費
情報システム工学科	150,000 円	700,000 円	160,000 円	その他は施設維持費
情報システム科	150,000 円	700,000 円	160,000 円	その他は施設維持費
AI システム科	150,000 円	700,000 円	160,000 円	その他は施設維持費
ゲームソフト開発科	150,000 円	700,000 円	160,000 円	その他は施設維持費
ゲームグラフィック科	150,000 円	700,000 円	160,000 円	その他は施設維持費
建築デザイン科	150,000 円	700,000 円	160,000 円	その他は施設維持費
電気電子工学科	150,000 円	700,000 円	160,000 円	その他は施設維持費
放射線工学科	150,000 円	700,000 円	160,000 円	その他は施設維持費
ドローンスペシャリスト科	150,000 円	700,000 円	160,000 円	その他は施設維持費
電気工事士専攻科	150,000 円	700,000 円	160,000 円	その他は施設維持費
モバイルアプリケーション科	50,000 円	350,000 円	540,000 円	その他は施設設備費及び施設維持費
修学支援 (任意記載事項)				
<p><b>【各種特待生制度】</b>            受験する際に書類審査・面接試験の結果、ランク判定により 5 万円～最大 80 万円の免除</p> <p><b>【進級時特待生制度】</b>            2 年生、3 年生および 4 年生に進級する際、一定の条件を満たした者に対して 10 万円もしくは 5 万円の免除</p>				

b) 学校評価

自己評価結果の公表方法		
<a href="https://fsg-college.jp/mushoka/wiz/2022/07.pdf">https://fsg-college.jp/mushoka/wiz/2022/07.pdf</a>		
学校関係者評価の基本方針（実施方法・体制）		
学校関係者評価については、文部科学省策定の「専修学校における学校評価ガイドライン」をベースに、任意団体である全国専門学校経営研究会（加盟校：26 法人 113 校）により競技検討を重ねた「自己点検・評価基準」を主に、点検基準表を策定し、学校が委員会等の点検・評価を基に作成し、学校長が再点検の上、学校運営に反映させる方針とする。		
学校関係者評価の委員		
所属	任期	種別
一般社団法人 福島県自動車整備振興会	2022. 4. 1～2023. 3. 31	公共団体委員
公益社団法人 日本建築家協会 東北支部	2022. 4. 1～2023. 3. 31	企業等委員
特定非営利活動法人 国際ゲーム開発者協会日本	2022. 4. 1～2023. 3. 31	企業等委員
光栄電気通信工業株式会社	2022. 4. 1～2023. 3. 31	企業等委員
株式会社アルサ	2022. 4. 1～2023. 3. 31	企業等委員
福島大学 共生システム理工学類	2022. 4. 1～2023. 3. 31	教授
学校関係者評価結果の公表方法		
<a href="https://fsg-college.jp/mushoka/wiz/2022/08.pdf">https://fsg-college.jp/mushoka/wiz/2022/08.pdf</a>		
第三者による学校評価（任意記載事項）		

c) 当該学校に係る情報

(ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法) <a href="http://wiz.ac.jp/">http://wiz.ac.jp/</a>
--

(別紙)

※ この別紙は、更新確認申請書を提出する場合に提出すること。

※ 以下に掲げる人数を記載すべき全ての欄について、該当する人数が1人以上10人以下の場合には、当該欄に「-」を記載すること。該当する人数が0人の場合には、「0人」と記載すること。

学校名	国際情報工科自動車大学校
設置者名	学校法人 国際総合学園

1. 前年度の授業料等減免対象者及び給付奨学生の数

		前半期	後半期	年間
支援対象者（家計急変による者を除く）		117人	117人	126人
内 訳	第Ⅰ区分	63人	64人	
	第Ⅱ区分	29人	36人	
	第Ⅲ区分	25人	17人	
家計急変による支援対象者（年間）				0人
合計（年間）				
(備考)				

※ 本表において、第Ⅰ区分、第Ⅱ区分、第Ⅲ区分とは、それぞれ大学等における修学の支援に関する法律施行令（令和元年政令第49号）第2条第1項第1号、第2号、第3号に掲げる区分をいう。

※ 備考欄は、特記事項がある場合に記載すること。

2. 前年度に授業料等減免対象者としての認定の取消しを受けた者及び給付奨学生認定の取消しを受けた者の数

(1) 偽りその他不正の手段により授業料等減免又は学資支給金の支給を受けたことにより認定の取消しを受けた者の数

年間	0人
----	----

(2) 適格認定における学業成績の判定の結果、学業成績が廃止の区分に該当したことにより認定の取消しを受けた者の数

	右以外の大学等		短期大学（修業年限が2年のものに限り、認定専攻科を含む。）、高等専門学校（認定専攻科を含む。）及び専門学校（修業年限が2年以下のものに限る。）	
	年間	前半期	後半期	
修業年限で卒業又は修了できないことが確定	0人			
修得単位数が標準単位数の5割以下 （単位制によらない専門学校にあっては、履修科目の単位数が標準時間数の5割以下）	0人			
出席率が5割以下その他学修意欲が著しく低い状況	0人			
「警告」の区分に連続して該当	0人			
計	0人			
(備考)				

※備考欄は、特記事項がある場合に記載すること。

上記の（2）のうち、学業成績が著しく不良であると認められる者であって、当該学業成績が著しく不良であることについて災害、傷病その他やむを得ない事由があると認められず、遑って認定の効力を失った者の数

右以外の大学等		短期大学（修業年限が2年のものに限り、認定専攻科を含む。）、高等専門学校（認定専攻科を含む。）及び専門学校（修業年限が2年以下のものに限る。）			
年間	0人	前半期		後半期	

（3）退学又は停学（期間の定めのないもの又は3月以上の期間のものに限る。）の処分を受けたことにより認定の取消しを受けた者の数

退学	0人
3月以上の停学	0人
年間計	0人
(備考)	

※備考欄は、特記事項がある場合に記載すること。

3. 前年度に授業料等減免対象者としての認定の効力の停止を受けた者及び給付奨学生認定の効力の停止を受けた者の数

停学（3月未満の期間のものに限る。）又は訓告の処分を受けたことにより認定の効力の停止を受けた者の数

3月未満の停学	0人
訓告	0人
年間計	0人
(備考)	

※備考欄は、特記事項がある場合に記載すること。

4. 適格認定における学業成績の判定の結果、警告を受けた者の数

	右以外の大学等	短期大学（修業年限が2年のもの限り、認定専攻科を含む。）、高等専門学校（認定専攻科を含む。）及び専門学校（修業年限が2年以下のものに限る。）	
	年間	前半期	後半期
修得単位数が標準単位数の6割以下 (単位制によらない専門学校にあつては、履修科目の単位数が標準単位数の6割以下)	0人		
GPA等が下位4分の1	0人		
出席率が8割以下その他学修意欲が低い状況	0人		
計	0人		
(備考)			

※備考欄は、特記事項がある場合に記載すること。